

Transito più veloce per le merci in arrivo a Genova

China Shipping e Cma Cgm le prime agenzie marittime a partire con gli svincoli telematici

China Shipping Italy e Cma Cgm Italy sono le prime due agenzie marittime ad adottare il sistema di svincolo telematico delle merci nel porto di Genova. La nuova procedura di rilascio dei delivery orders, o buoni di consegna, che dopo tre anni termina la fase di test e diventa a tutti gli effetti operativa, consentirà in futuro di eliminare **600 mila documenti cartacei**, oltre a velocizzare e ottimizzare il lavoro degli agenti e degli spedizionieri genovesi.

Lo svincolo dei container è stata, fino a oggi, una **procedura molto lunga** che iniziava con l'arrivo del fattorino dello spedizioniere negli uffici dell'agenzia marittima e proseguiva con ore di coda al bancone degli svincoli, la verifica dei documenti per il rilascio del buono di consegna e il pagamento del servizio. Il delivery veniva poi portato al varco prima di essere consegnato all'autotrasportatore in entrata al terminal per il ritiro fisico del contenitore.

*«Il bancone per la consegna dei documenti – spiega **Gianfranco Gazzolo, managing director di China Shipping (Italy) Agency Co.** – è sempre stato un **punto nevralgico** nel rapporto tra agenti e spedizionieri. Questa nuova procedura ci aiuterà ad **ottimizzare il ciclo documentale** di rilascio delle merci e a **diminuire le situazioni di attrito**».*

A partire da oggi per gli svincoli basteranno pochi minuti e il delivery verrà automaticamente trasmesso allo spedizioniere e al varco. La **velocizzazione** di questa procedura permetterà anche alle agenzie marittime e alle case di spedizione di dedicare le risorse umane, oggi impiegate negli svincoli, in altre mansioni.

*L'auspicio delle associazioni di categoria di agenti e spedizionieri genovesi è che nel breve periodo **più case di spedizione e agenzie marittime aderiscano** alla nuova procedura per conseguire un **effettivo vantaggio sulle tempistiche** di svincolo delle merci.*

L'invio telematico dei buoni di consegna, complementare al sistema telematico portuale E-port e alle procedure di sdoganamento anticipato delle merci, è stato sviluppato da **Hub Telematica Scarl**, società presieduta da **Giorgio Cavo** e partecipata da **Assagenti** e **Spediporto**.

*«Il processo di svincolo telematico – dice l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario dell'Autorità Portuale di Genova – rappresenta **l'estensione del più vasto sistema telematico portuale a livello nazionale** e ne completa le finalità: **smaterializzazione** della documentazione cartacea e **velocizzazione dei tempi di transito** delle merci all'interno dell'area portuale».*

Buono di consegna o delivery order

È il documento che l'agente marittimo rilascia allo spedizioniere per il ritiro del contenitore al terminal. Per ottenerlo lo spedizioniere è tenuto a mostrare la polizza di carico che lo indica come ricevitore, e quindi possessore delle merci, e ottemperare al pagamento delle condizioni di svincolo all'agente marittimo.